



MULHOUSE ALSACE
AGGLOMÉRATION

COMMUNIQUÉ

m2A s'engage pour le raccordement de l'EuroAirport au réseau ferré

Le projet qui consiste en la réalisation de 6 km de voies ferrées pour relier l'aéroport à la ligne Mulhouse-Bâle et créer une halte ferroviaire implantée aux abords immédiats de l'aérogare, entrera en travaux en 2024 pour une prise de service fin 2028.

Une ambition trinationale

Décidé fin 2011, le projet poursuit deux grands objectifs :

- **Améliorer la desserte de l'EuroAirport** en transport en commun et offrir une alternative à la voiture en développant l'offre de train
- **Connecter les réseaux ferroviaires français et suisse à l'EuroAirport** et conforter le développement du territoire trinational

Six trains par heure, 10 à 20 minutes par trajet

À la mise en service du projet, six trains régionaux par heure et par sens emprunteront la nouvelle liaison ferroviaire et desserviront l'EuroAirport. Ils assureront les trois familles de liaisons :

- Strasbourg-Mulhouse-Bâle : 2 trains par heure et par sens
- Mulhouse-Bâle-Liestal : 2 trains par heure et par sens
- EuroAirport-Bâle-Laufon : 2 trains par heure et par sens.

Les trains circuleront entre l'EuroAirport et Bâle toutes les 10 minutes et entre l'EuroAirport et Mulhouse toutes les 15 minutes, toute la journée entre 5 h et 23 h environ. Cette amplitude horaire permettra une bonne coordination avec les vols aériens et une bonne accessibilité pour les employés de la plate-forme aéroportuaire.

Les temps de trajet seront de l'ordre de 10 minutes à 20 minutes selon les trains.

Pour simuler dès maintenant vos déplacements : <http://app.eapbyrail.org/>

Financement des études d'avant-projet

Le coût total du projet est estimé à 250 millions d'euros (études préalables et réalisation) aux conditions économiques de juin 2017. La France et la Suisse contribueraient à parité. Une importante subvention de l'Union Européenne est également attendue. Les maîtres d'ouvrage sont l'EuroAirport et SNCF Réseau associés à la Région Grand Est.

Les études avant-projet sommaire (APS) ont été réalisées et la contribution de Mulhouse Alsace Agglomération était de 105 000 € sur un montant total de 4 600 000 €.

Lancées à la fin de cette année pour une durée prévisionnelle de 32 mois, les **études d'avant-projet détaillé** (APD) ont pour objectif de définir la consistance du projet, d'en estimer le coût et d'établir un calendrier prévisionnel de réalisation. Leur coût est évalué à 5 100 000 € HT.

La contribution de m2A est évaluée à 90 000 € mais pourrait s'élever à 250 000 € si le Programme INTERREG V Rhin Supérieur devait ne pas contribuer au financement. Cette condition est précisée dans la convention de financement.

Sur la base des études APS, **l'enquête d'utilité publique** devrait se dérouler fin 2020 et début 2021.



Elu m2A

Yves Goepfert

Vice-président m2A

délégué aux transports et aux mobilités

yves.goepfert@mulhouse-alsace.fr

Expert m2A

Christophe Wolf

Direction des transports

06 78 30 91 06

christophe.wolf@mulhouse-alsace.fr

Contact presse m2A

Cécile Bouvet

Tél. 06 02 11 98 80

cecile.bouvet@mulhouse-alsace.fr

Olivier Dieu

Tél. 06 02 08 38 76

olivier.dieu@mulhouse-alsace.fr